

ماهنامه اقتصاد دیجیتال

www.digiteco.ir

شماره پیاپی ۱۲۱ (دوره جدید، شماره ۸)، اردیبهشت ماه ۱۴۰۰
قیمت: نسخه چاپی ۴۰۰۰ تومان نسخه الکترونیکی ۱۵۰۰۰ تومان

در این شماره می خوانیم

یادداشت، گفت و گو، گزارش و مقاله از

اقتصاد دیجیتال

کسب و کار دیجیتال

بانکداری دیجیتال

ارز دیجیتال

فناوری هوشمند

* هوش مصنوعی

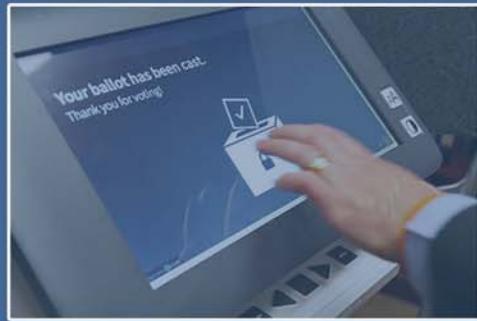
* بلاکچین

* اینترنت اشیا

ماهنامه اقتصاد دیجیتال



تکنولوژی انتخاباتی در ایران



elececo

اقتصاد الکترونیکی
www.elececo.ir

elececo

elececoir

elececoir

elececoir

ما را در شبکه های اجتماعی دنبال کنید

شماره پیاپی ۱۲۱ (دوره جدید، شماره ۸) اردیبهشت ماه ۱۴۰۰

پایگاه خبری



رسانه تخصصی انقلاب صنعتی چهارم

Fanahooosh

کسب و کار
صنعت و معدن
محیط زیست و توسعه پایدار
شهر هوشمند

هوش مصنوعی
اینترنت اشیا
بلاک چین
اتوماسیون

INDUSTRY 4.0

www.fanahoosh.ir

ما را در شبکه های دنیاگیر کنید



لافارژ-هولسیم طرح "کارخانه فردا" را راه اندازی می کند

■ مترجم: علیرضا خدائی

لافارژ-هولسیم اخیراً اعلام کرده است که ابتکار جدیدی با نام "کارخانه فردا" را برای به روزرسانی ناوگان تولیدی خود شروع کرده است. در این طرح شبکه جهانی این هدینگ متشكل از بیش از ۲۷۰ کارخانه سیمان و ایستگاههای آسیاب در بیش از ۵۰ کشور گنجانده شده است، این شرکت از تمام فناوری‌های اتماسیون، رباتیک، هوش مصنوعی، نگهداری پیشگویانه و دوقلوی دیجیتال جهت کل فرایند تولید خود استفاده خواهد کرد. این برنامه چهارساله یکی از بزرگ‌ترین فناوری‌های انقلاب صنعتی چهارم در صنعت مصالح ساختمانی است.

هزینه‌ها را کاهش می‌دهد و اینمی کارمندان با بازرگانی از فضاهای محدودتر افزایش می‌یابد.

LH MAQER بستر جدید این شرکت برای شناسایی تأثیرگذارترین فناوری‌ها است و شرکت‌های استارتاپ فناوری را هدف قرار می‌دهد، همچنین هدف ایجاد مدل‌های جدید مشارکت با شرکت‌های تولیدی و نرم‌افزاری است.

فلیلپ لوتیگر، مدیر ارشد دیجیتال لافارژ-هولسیم گفت: "شخص جهانی تولیدی ما در زمینه سیمان هیچ‌کدام از اینها نیست" "اکنون، با پلتفرم LH MAQER، ما مدل عملیاتی خود را به روی خلاقیت و نبوغ برجخی از با استعدادترین و ذهن‌های دیجیتال جهان گشودیم. ما در حال حاضر شاهد موفقیت این رویکرد در بسیاری از عملیات‌های خود در سطح جهانی هستیم." لافارژ-هولسیم در حال حاضر فناوری ریدیابی عملکرد به صورت متمرکز را راه اندازی کرده و منابعی را برای پشتیبانی از شبکه کارخانه در زمان‌های واقعی اختصاص داده است. بیش از ۸۰ درصد کارخانه‌های سیمان این شرکت در حال حاضر به سیستم اطلاعات فنی آن متصل هستند که شفافیت داده‌ها را در سطح کارخانه، کشور، منطقه و جهانی فراهم می‌کند. البته در برخی از کشورها بیش از یک دهه است که اطلاعات فنی عملیاتی در دسترس هستند. همچنین سیستم‌های دیگری امکان کنترل از راه دور بخش‌های خاصی از عملیات را از طریق سیستم‌های نظارت در وضعیت‌های آنلاین فراهم کرده‌اند که این سیستم از زمان اجرای آن در سال ۲۰۰۶ باعث شده است تا بیش از ۸۰ میلیون دلار پس‌انداز و ۳ میلیون تن سیمان اضافی فروخته شود و این موضوع به علت خرابی‌های کمتر امکان‌پذیر شده است.

منبع: لافارژ-هولسیم

عملیات تأیید شده "کارخانه فردا" افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصد بهره‌وری عملیاتی در مقایسه با عملکرد کارخانه سیمان معمولی را نشان می‌دهد. در حال حاضر لافارژ-هولسیم در حال کار بر روی بیش از ۳۰ پروژه آزمایشی است که تمام مناطقی که کارخانه‌های این شرکت فعال است را پوشش می‌دهد. کارخانه پایلوت جهت انجام کار جامع این شرکت در سیگتال سوئیس خواهد بود و در آن یکپارچه‌سازی تمام مازول‌های مربوطه برای این ابتکارات جهانی آزمایش می‌شود.

سلیمان باومگارتنر آویلس، رئیس جهانی تولید سیمان لافارژ-هولسیم گفت: "تغییر روش تولید سیمان یکی از محورهای استراتژی دیجیتال‌سازی ما است و در طرح "کارخانه فردا" به طور واقعی Industry 4.0 در کارخانه‌های ما اجرا خواهد شد. این راه حل‌های نوآورانه تولید سیمان را ایمن‌تر، کارآمدتر و سازگار با محیط‌زیست می‌کند. ما به عنوان بخشی از استراتژی ۲۰۲۲ خود - "ساخت برای رشد" به سمت عملکردهای کاملاً داده‌محور حرکت می‌کیم تا بتوانیم از رشد سودآوری بیشتر حمایت کنیم."

از جمله فناوری‌های مورد استفاده، پیش‌بینی عملیات است که می‌تواند شرایط غیرطبیعی را تشخیص داده و ناهنجاری‌های فرایند را در زمان واقعی تشخیص دهد. این عملیات هزینه‌های نگهداری را بیش از ۱۰ درصد و هزینه‌های انرژی را به طور قابل توجهی کاهش می‌دهد. همچنین استفاده از فناوری دوقلوی دیجیتال در کارخانه بهینه‌سازی در فرستاده‌های آموزشی ایجاد می‌نماید. اتماسیون و رباتیک یکی دیگر از عناصر مهم این استراتژی است. نظارت بدون انسان در حال انجام برای مشاغل پر مخاطره در Flyability کارخانه است. این شرکت در همکاری با استارتاپ سوئیس، از پهپادهای بدون سرنشین برای بازرگانی استفاده می‌کند که اجازه می‌دهد دفعات بازرگانی افزایش یابد در حالی که همزمان